



6.50 minitransat
2012-13

Elkötelezett és figyelmes: a tökéletes partner

Kovács Tamás vitorlázó és csapata a Mini Transat 2012-13 magyar versenyprojekt lelke, Önök pedig a támogató és befogadó szív, mely a működéséhez szükséges.

A partneri kapcsolat alapját a csere határozza meg. A mi felajánlásunk egyszerű. Kampányunk célja a projektet biztosító költségvetés megalapozása.

Az Önök befektetése, részvétele a programban csak bővíti a lehetőségek tárházát. Megszámlálhatatlan út vezet a közös sikerhez.

A professzionális szülő verseny vitorlázásban alkalmazható támogatási lehetőségek közül íme néhány:

- **Természetbeni hozzájárulások**

- Logisztika: fuvarozás, tárolás

- Élelmiszer-ellátás, szükséges felszerelések biztosítása

- Technikai kellékek: eszközök, ruházat, elektronika, vitorlák

- **Pénzbeli hozzájárulás**

- A működéshez szükséges alaptőke biztosítása

Technológiai és sportbeli kihívás

- Egy high-tech prototípus hajó megszerzése, mely olyan tekintélyes versenyeken vehet részt és kerülhet élvonalba, mint például a 2013-as Mini Transat 6,50.
- Magyar versenyzőként első alkalommal indulni a világ legnagyobb létszámú nemzetközi szólóvitorlázó versenyén.

Ehhez kínálunk együttműködési lehetőséget.

Hajózzanak el velünk és legyenek kiváltságos részesei egy professzionális kalandnak!

Velünk részese lehet a nagy kalandnak, mely csak a vitorlázó projekt támogató körének kiváltsága!

A vitorlázás olyan pozitív értéket hordoz magában, melyek stratégiaiilag ösztönző erővel bírnak egy vállalaton belül, köszönhetően a vitorlázó sport tekintélyes múltjának és ökológiai jelentőségének. A környezetünk védelmére való törekvés és az emberi teljesítmény és elhivatottság iránti tekintély szövi át a Mini Transat szóló vitorlás versenyt.

Hajózzanak el velünk és legyenek kiváltságos részesei egy professzionális kalandnak!

A sportban elért sikerek: egy új ugródeszka az Ön ismertségi körének!

Vállalati belső PR és cégcsoportok közti kommunikáció

Fejlessze a belső kohéziót!

Vitorlázás egy high-tech versenyen komoly emberi és technológiai kihívás. Ez olyan alkalmat biztosíthat, mellyel megerősíthető a belső összetartás, mind Ön és partnerei, mind az alkalmazottai között. Rendszeresen tájékoztathatja a partnereit, munkavállalóit a tervéről, a támogatott vitorlázó projekt folyamatáról, az eredményekről, valamint meghívhatja őket, hogy csatlakozzanak az eseményekhez virtuálisan és a valóságban egyaránt (hajóavatás, fogadás, start, célba érés...), melyek által részesei lehetnek egy rendkívüli értékű kalandnak.

A vitorlázás misztikuma és az óceán varázsa összegyűjti az embereket. Ébressze hát fel az érdeklődést!

A vállalat szponzoráltjának megválasztásában nagymértékben szerepet játszik annak kulturális beállítottsága. A kitartó emberi helytállást igénylő hosszú-távú vitorlázás tekinthető sportnak és kalandnak egyaránt. Felkelti a munkavállalók rendkívüli teljesítmények iránti érdeklődését és a támogatott projekthez tartozás élményeként az egymás iránti megbecsülést. Alkalmanként megismerkedhetnek a kormányosokkal, meglátogathatják a hajókat, mindezzel szinte egy „hőn óhajtott vitorlázó álom” is elérhetővé válik.

Ha a projektet támogatja, a személyzet, a beszállítók és a partnerek is közösen érintetté válnak a közvetlen kommunikációban. Mindezek mellett a munkán kívül, a médiában és a civil életben is fontos személyiség erősítő szerepe van az együttműködésének.

A cél, hogy szoros kapcsolat alakuljon ki a szponzorált csapat, a cég ügyfelei és saját személyzete között egy ugyanazon jelkép alatt, éreztetve, hogy egy, a köztudatban jelen levő jelentős sporteseményt támogató projekt személyes részesei. A belső kommunikáció segít eloszlatni a kétségeket és teret enged a lelkesedésnek és kíváncsiságnak, mely pozitívan hat mind a beosztottakra, mind a közép- és felsővezetőkre.

A legfontosabb, hogy egyesítse az egyetemes és jövedelmező pénzügyi és humán értékeket.

Támogatása kívülről

Önzetlen gesztus egy magasztos cél érdekében.

- A hírnév által megtérülő tőke alapja a projekt és a támogató cég vagy márka értékei. Projektünk hitelessége a bizalom, a dinamizmus és elkötelezettség a vállalat felé.
>> Érvei még inkább meggyőzőbbé válnak a jövőbeli vásárlóinak.
- Megkülönböztetés. Konkrét és egyértelmű célokkal, értékekkel, a projekt lelkével és a különbözöséggel hívja fel magára a figyelmet.
>> Cége és szándéka világosan ki fog tűnni a versenytársak közül!
- A vitorlázás másik nagy előnye, hogy mindenki aktív részese!
>>A támogató és a célközönség között szoros kapcsolat alakul ki, melyet lelkesedés, tisztaság, erő és bátorság támaszt alá.

A mi várakozásunk egyszerű: a projekt költségvetésére az összeg megteremtése, amellyel párhuzamban Ön a támogatása révén elismerésre, népszerűsítésre és számos új humán értékre tehet szert.

Elkötelezettek vagyunk a projekt sikere mellett, ezért döntésünk, hogy

- természeti értékekkel törődő reális ábrázolást nyújtunk,
- és ehhez kötődő dinamizmussal biztosítjuk a média és PR megjelenésüket,
- a célcsoport felmérése alapján a hagyományos és az internet felületeken is láthatóak és követhetőek leszünk,
- pozitív visszajelzéseket nyújtunk,
- fő célunk, hogy csapatunk és partnereink „sport ikonokká” váljanak.

A média és a PR teljesítménynövelő eszközei

A média eszközei:

- A verseny online nyomkövetése: a honlapról elérhető folyamatosan frissülő követés segítségével naponta többször is figyelemmel kísérheti a hajónk és a versenytársak haladását.
- Saját vállalata logójával ellátott hajótest, ruházat, a versenyhelyszínre telepített pavilonok, a weboldal és a csapatot mozgó járművek.
- Folyamatos információ csere a projektről: internetes hírlevelek, szórólap, a hajónak szánt honlap és támogatott hirdetések.
- Újságcikkek, rádió-és TV adások, előadások, élménybeszámolók, céges összejövetelek.
- Videóklippek, plakátok és hirdetőkérdőív a saját logójával ellátva.
- Fotógyűjtemény szabad felhasználással, mely lehetővé teszi a szerkesztési támogatást.

PR tevékenység:

- Hajóavatás és egy neves Keresztapa-Keresztanya Vállalat választása - egyedülálló pillanat és státusz Önnek és a vendégeinek.
- Minél elhivatottabban figyelemmel kísérik az indulást, a verseny állását és a befutó pillanatait, annál kimagaslóbb részesei lesznek ennek a fontos eseménynek.
- Közös kihajózás és egyedi kóstoló a hajózás rejtelseibe, megosztva vendégeikkel a navigálás örömeit.
- Tapasztalataink megosztása konferenciákon, fogadásokon célzottan a projektről vagy az Ön cégének szakmai kiállításain.

Ötletek, hogy megosszák egymással tapasztalataikat!



A Mini Transat története

Mini Transatként vált ismertté a Charente-Maritime/Bahia Transat 6.50 egykezes vitorlás verseny, melyet egy szakképzett szkipper és amatőr versenyző hozott létre, a brit Bob Salmon, válaszul az Ostar szőlóvitorlás transzatlanti versenyre (1976), melyre a bejutás költségei számára egyszerűen előteremthetetlenül magasak voltak, nem beszélve a horribilis összegű 60 lábás hajókról. Így Bob Salmon vadonatúj óceán-átszelő versenyének az lett a fő célkitűzése, hogy egy olyan magas színvonalú szőlóvitorlásverseny szülessen meg, mely kigazdálkodható lehessen még az alacsonyabb költségvetésűek számára is, így kizárva az esetleges visszaéléseket: a hajók hossza nem haladhatja meg a 6.50 métert.

Az első két évadot 1977-ben és 1979-ben szervezték oly szellemben, mely tükrözte az egyszerűség és szerénység alapvető elveit. 1977-ben 23-an indultak a versenyen, rá két évre 32-re nőtt a létszám. A hatalmas sikerre és népszerűsége való tekintettel ezt követően a Charente-Maritime/Bahia Mini Transat 6,50 vitorlás verseny legendája azóta is minden 2. évben összegyűjti a vitorlázókat szerte a világról, hogy közösen tegyék tiszteletüket a világ legnemzetközibb szőló óceáni versenyén. 1991-ben már 68 indulója volt a Mini Transat-nak és ebben az évben nyert a francia Michael Desjoyeaux, aki jelenleg talán a legjobb szőlóvitorlázó.

A verseny történetében számos olyan vitorlázó feltűnt, aki később nevet szerzett magának a Vendée Globe vagy ehhez hasonló nívós versenyek során. Ilyenek például Marc Thiercelin, Bernard Stamm és Isabelle Autissier a Mini 6.50 kimagasló indulói közül.

A szervezők tartották magukat az eredeti elképzeléshez és a Mini Transat megmaradt egy megfizethető vitorlásversenynek, melytől egyenes út vezet az óceáni vitorlázás felé. Ezért a legelhivatottabb, legelszántabb vitorlázók sorakoznak fel a rajtvonalnál minden páratlan évben, legközelebb 2013-ban.

A Mini Transat 6.50 a legnagyobb létszámú nemzetközi szőlóvitorlás verseny, melytől egyenes út vezet az óceáni vitorlázás felé. Magyar induló, ezen a versenyen még nem jelent meg a sorozat 33 éve alatt, ezáltal a hazai média számára is újdonságot jelentő sporteseményé fog válni ez a rendkívüli vitorlásregatta.



Név: Kovács Tamás

Születési idő: 1974. december 7.

Lakhely: Győr

Foglalkozás: designer

Hobby: vitorlázás, szörf, enduro

Magamról

„Minél többet küzdesz egy kihívásban, annál értékesebb lesz a győzelem.”

Az atlétika és a kézilabda töltötte ki a gyerekkorom és fiatalságom, melyet később felváltott a szörf iránt érzett szenvedélyem. Hála a káptalanfüredi (Alsóörs-Balatonalmádi között) családi nyaralónknak, a Balatonon tavasztól-őszig, mindig hódolhattam a vízi sportoknak.

A vitorlázással 20 éve kezdtem el foglalkozni.

Több éve versenyszerűen vitorlázom idehaza és külföldön, különböző hajóosztályokban: J/24, B14, Laser4000, F18 katamarán.

Az elmúlt években leginkább a gyors egytestű hajók, a szkiffek keltették fel érdeklődésemet, mert ezek állnak legközelebb - sebességben és vitorlakezelésben - a mini 6.50-hez. Ezekben a 2 személyes rohanógépeken a vitorlázási tudásomat kellően megszilárdítottam, majd már magányosan hajózva körbe a Balatonon felkészültem a szőlővitorlázás kihívásait jelentő megmérettetésekre.

Extrém szőlővitorlázáskor az ember minden körülmény között egyedül old meg mindent egy tökesúlyos hajón. Veszélyes, ugyanakkor nagyon nagy élmény. A másik előnye, hogy senki nem kell hozzá önmagunkon, a hajónkon és az autopiloton kívül, aki néha nagyon jó társaság tud lenni. Van, aki a kihívást keresi. Van, akinek nincs csapata és van, aki szeret csak magára számítani. Én egyedül vitorlázva tudok önmagam lenni... Nincs más, csak a tenger, a szél, a hajóm és harmónia közöttük, melyért én felelek.

A Mini Transatlanti szőlővitorlás versenyre 3 éve készülök, mely első lépés a professzionális szkipperé váláshoz és ettől a versenytől számomra egyenes út vezethet az óceáni vitorlázás, a földkerülés, a Vendeé Globe felé. Mentorom, legnagyobb segítségem a felkészülésben Fa Nándor hajótervező,-építő és földkerülő szőlővitorlázó, a projektem nélküle és kedves felesége, Merczel Irén nélkül nem jöhetne létre.

A támogatások révén elsődleges célom egy 6.5 méteres hajó beszerzése és a kötelező kvalifikáció teljesítése az elkövetkezendő kevesebb, mint 2 évben. A 2013-as Mini Transat Atlanti-óceánt átszelő legnagyobb létszámú nemzetközi szőlővitorlás versenyen az első hazai indulóként való részvétel és tisztességes helytállás a fő célkitűzésem.



Kvalifikáció, a felkészülés

A Charente-Maritime/Bahia Transat 6.50 egykezes vitorlás versenyre való bejutást is természetesen egyfajta kötelező felkészítő kvalifikáció előzi meg, ami által megmutatkozik a vitorlázó tudása és a pszichológiai rátermettsége az egykezes versenyre és navigációra. Egyedül átszelni az Atlanti-óceánt nem könnyű feladat, egy igazi személyes elkötelezettség.

Az óceán közepén nem számíthat senkire az ember. A kvalifikáció tehát arra van kitalálva, hogy felkészülhessen a nagy kalandra az elszánt szkipper. Ehhez 2 éven keresztül több versenyt kell teljesíteni, melynek több szintű, ún. minősítő besorolása van. A kvalifikáció mind szóló, mind páros versenyeket foglal magában. Ebben az időszakban több mint 10000 tengeri mérföldet /18520 Km/ kell megtenni.

A professzionális felkészülésben a legnagyobb segítség Fa Nándor földkerülő szólóvitorlázó lesz. Fa Nándor 58 éves hajótervező, -építő és szólóvitorlázó, Székesfehérvár díszpolgára, a Magyar Köztárság Tiszti Keresztjének kitüntettetje. Versenyeit - elsősorban a '92-es Vendée Globe-ot - hatalmas érdeklődés kísérte, a média napról napra számolt be az előkészületekről és útvjáról is. Fa Nándor így a kitartás és a férfiaság jelképévé vált itthon. Számtalan versenyen részt vett. A '92-es Vendée Globe-on, ahol az indulók közül csupán hatan tudták teljesíteni a távot, Fa Nándor a negyedik helyen végzett.

Miért ez a program?

Lehetőségeket biztosít a versenyhajó megismerésére és felkészítésére.

A média számára izgalmas versenyeket tartalmaz.

Ezek a kvalifikációs versenyek minden helyzetre megfelelő felkészülést biztosítanak.

A versenyeken szerzett tapasztalatokkal, a 2013-as Mini Transaton a siker elérhetővé válik.

Program

- Finanszírozás
- Finomítás és Fejlesztés
- Tréning és Előkészületek

A tervezett szóló és páros versenyek 2012/13

Select 6,50 300 MN | szóló | április
Transmanche 200 MN | páros | június
Trophée MAP 300 MN | szóló | június
Mini Fasnet 700 MN | páros | június
Transcascogne 500 MN | páros | július
Chrono 6,50 record | szóló | május vagy szeptember
Challenge Mini 3 napos | csapat | október

Kiemelt egykezes versenyek

- Grand Prix d'Italie 550 MN március
- Mini Pavois 800 MN április
- 2012: Les Sables/Les Açores/Les Sables 2700 MN augusztus
- 2013: Mini Pavois 800 MN április
- Transat 6,50 La Rochelle/Madère/Bahia 4400 MN szeptember | október

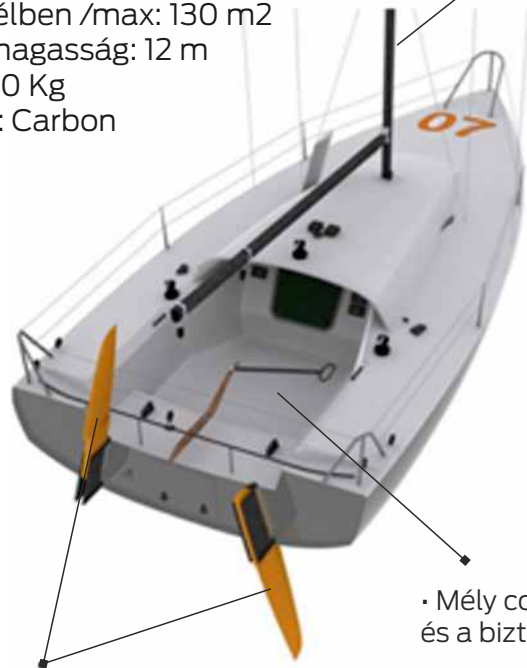
Műszaki jellemzők

- Hossz: 6.50 m
- szélesség: 3 m
- merülés: 2 m
- belmagasság: 1.20 m
- vitorlafelület
 - széllel szemben: 50 m²
 - Hátszélben /max: 130 m²
- Árbóc magasság: 12 m
- Súly: 750 Kg
- Anyaga: Carbon

• Az árbóc és a baum anyaga carbon, könnyű és biztonságos.

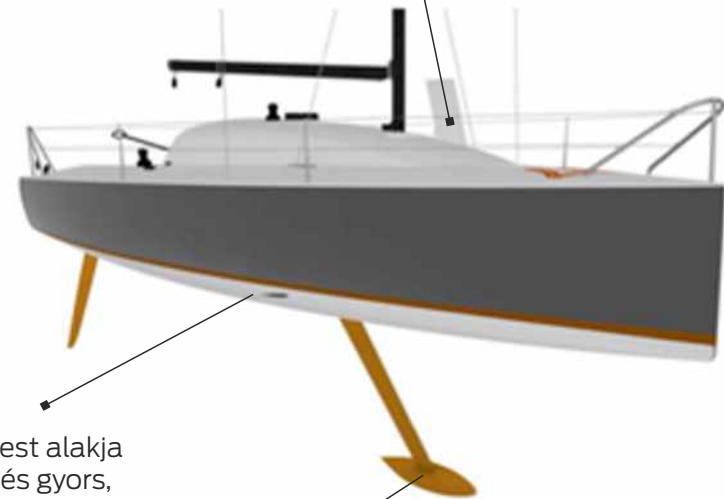
• Mély aszimmetrikus állítható uszonyok, jobb széllel szembeni haladás.

A hajó



• Mély coocpit a kényelmes és a biztonságos.

• Felemelhető kettős kormánylapátok gyorsabb haladás.



• A hajótest alakja modern és gyors, egyesíti erejét és síklik.

Állítható keel, finom és erős.

Támogatási lehetőségek

Vip / Exclusive partner

70%-át állja a költségvetésnek(VIP),

100%-át állja a költségvetésnek(Exclusive)

Partner nevezheti el a hajót

Elsődleges megjelenés minden médiában

A cég teljes vizuális megjelenítése a hajó 70% - 100%-ban
(hajótest, vitorlák) , kiszolgáló jármű, ruházat, weboldal

Sajtótájékoztatók, kiállítások, minitransat club

A hajó megkeresztelése

Sajtóközlemények, hírlevelek, zászlók minden vizuális megjelenés

Vitorlázás versenyen és versenyen kívül.

Hírlevél, prezentációk

Prestige partner

25%-át állja a költségvetésnek

Minden vizuális megjelenés 25%-a (logó a hajón/vitorla, járművek,
ruházat,zászlók a parton, web)

A versenyzéssel kapcsolatos sajtó közlemények, hírlevél, weboldal
Sajtótájékoztatók, kiállítások, minitransat club
Hírlevél, prezentációk

Club támogató

A Club-ba a belépést 2000 €-től lehet igényelni.

A közleményekben megjelenés a Club partnerei között

Meghívás a Club rendezvényeire

Hírlevél

Vizuális megjelenés (zászlók, web, ruházat)

A támogatási lehetőségek csak tájékoztató jellegűek és nem tartalmazzák az összes opciót.
Minden leendő partnerünknek lehetősége van az egyedi megállapodásra.



Szálljon a fedélzetre velünk!

Velünk részt vehet egy világszínvonalú projektben. Egy magyar szőlővitorlázót támogat.

Egy nemzetközi versenyen és annak jelentős támogatói körében jelenhet meg. Sokszoros figyelem

www.minitransat.hu



Kovács Tamás | tel.: +36 70 535 26 13 | mail: info@minitransat.hu | minitransat.hu | facebook.com/minitransat650